



Arne Rinnan: En sjømann forlater ikke mennesker i havsnød.

Æresmedlem Arne Rinnan – 25 år siden dramaet med M/S Tampa

Arne Rinnan er æresmedlem av Drammen Sjømannsforening. I disse dager er det 25 år siden han som kaptein på M/S Tampa sto midt i en dramatisk redningsaksjon som skulle få internasjonal oppmerksomhet og sette varige spor i debatten om flyktning- og asylpolitikk.

Den 21. august 2001 befant Tampa seg i farvannet mellom Indonesia og Christmas Island da skipet kom til unnsetning for en overfylt indonesisk fiskebåt. Ombord var 433 flyktninger og migranter, mange fra Afghanistan. Fiskebåten var bare rundt 20 meter lang og var kommet i alvorlige problemer.

Rinnan og mannskapet gjorde det enhver sjømann er forpliktet til å gjøre: De reddet mennesker i havsnød.

Det som fulgte, utviklet seg raskt til en internasjonal politisk konflikt. Australske myndigheter ville ikke la Tampa gå inn i australsk farvann med de reddede om bord. Kaptein Rinnan ble advart om både store bøter og mulig fengselsstraff dersom han trosset forbudet.

Likevel sto han fast på sitt ansvar for menneskene han hadde reddet.

Situasjonen tilspisset seg ytterligere da australske spesialsoldater bordet Tampa. Rinnan nektet å gå tilbake til internasjonalt farvann med mer enn 400 mennesker om bord. Til slutt ble de reddede overført til et australsk marinefartøy. Mange ble senere sendt til Nauru, mens blant annet barnefamilier og enslige mindreårige fikk komme til New Zealand. Noen fikk også asyl i Europa, og to familier skal ha blitt bosatt i Norge.

Tampa-saken ble et vendepunkt i internasjonal flyktning- og asylpolitikk. Den viste hvor vanskelig situasjonen kan bli når plikten til å redde mennesker på sjøen møter et lands strenge grense- og innvandringspolitikk.

For Arne Rinnan var hovedsaken likevel hele tiden enkel: Mennesker i havsnød skal reddes.

En lang rekke utmerkelser

Innsatsen til Arne Rinnan og mannskapet på Tampa vakte stor respekt både i Norge og internasjonalt.

I 2001 ble Rinnan utnevnt til ridder av 1. klasse av Den Kongelige Norske Fortjenstorden.

Samme år ble han kåret til «Årets kaptein» av det britiske tidsskriftet Lloyd's List og Nautical Institute i London. Dagbladet kåret ham også til «Årets navn» i 2001.

I 2002 ble Arne Rinnan, mannskapet på M/S Tampa og rederiet Wilh. Wilhelmsen hedret med Nansenprisen av FNs høykommissær for flyktninger, UNHCR.

Samme år ble kaptein Rinnan og den øvrige besetningen på Tampa også tildelt Plaketten for redningsdåd til sjøs.

Utmerkelsene forteller mye om hvilken betydning redningsaksjonen fikk, og om respekten Rinnan og mannskapet opparbeidet seg gjennom måten de håndterte den svært vanskelige situasjonen på.

25 år senere ønsker Arne Rinnan selv liten oppmerksomhet rundt sin egen rolle. Han har likevel fortalt at det betyr mye å vite at flere av dem som ble reddet, senere har fått gode liv. Nylig mottok han blant annet et takkebrev fra en kvinne som bare var åtte år gammel da hun ble reddet av Tampa.

På spørsmålet om han ville gjort det samme igjen, er svaret fortsatt klart: Ja. Mennesker i havsnød skal reddes.

Tampa-hendelsen diskuteres fortsatt internasjonalt. Den har fått fornyet aktualitet i en tid hvor både Europa og andre deler av verden har strammet inn migrasjons- og grensepolitikken, samtidig som mennesker fortsatt mister livet på farlige reiser over havet.

I forbindelse med 25-årsmarkeringen blir historien også løftet fram på nytt i Australia, blant annet gjennom dokumentarserien «TAMPA: The Turning Point».

For Drammen Sjømannsforening er det spesielt å kunne telle Arne Rinnan blant våre æresmedlemmer. Tampa-hendelsen vil for alltid stå som et sterkt eksempel på sjømannskap, ansvar og viljen til å stå fast når menneskeliv står på spill.

En sjømann forlater ikke mennesker i havsnød.



